Verslag bezoek Vlaamse Tram- en autobus Museum

Datum : 6 oktober 2026

Deelnemers :

Anthoni Patrick, Astle René , Daems John en Sonja, De Geest Lieve, Delforge Lucas, De Smedt Jo, Donckers Johan, Goris Jos en Myriam. , Heylen Anita, Leemans Lieve , O'Connell Iris, Robbrechts Walter, Van Campenhout Peter, Van Hoof Mimi en André, Verhoeven Albert

Een bezoek aan VlaTAM is pure nostalgie.
VlaTAM : Vlaamse Tram- en AutobusMuseum.
De wattman, de receveur of ik rij met het groen madammeke. Het werd ons allemaal duidelijk.
Een paardentram stond er niet, maar de eerste elektrische opvolger hadden ze wel. Zoals de koetsiers zat de wattman voor een open raam. We mochten ook in enkele oude trams plaatsnemen. Je beleefde terug je kindertijd, zeker als je dan nog aan een luidruchtige bel mocht trekken.
Na de oude houten trams kwam de PCC. Wie heeft daar niet mee naar school gereden ? Of later met tram 7 een ritje naar de Meir of het Eilandje ? De PCC kwam in oktober 1960 en reed zijn laatste rit in Antwerpen in april dit jaar. Bijna 66 jaar. Dankzij zijn revolutionaire techniek heeft deze tram de strijd met koning auto kunnen aangaan. In vergelijking met de nieuwe trams is hij nu klein en energieverslindend, en vooral moeilijk om op te stappen. Je zal hem in de toekomst nog wel zien rijden, soms als toeristische tram, in Brussel zelfs als restauranttram of partytram.

De boerentram is een ander verhaal. Daar waar de trein niet kon komen kwam de buurtspoorwegtram, al vanaf 1885. Alles moest wel zo weinig mogelijk kosten. Oorspronkelijk een klein locomotiefje vooral gemaakt van tweedehands

materiaal. Toen de Amerikanen na WOII uit Antwerpen vertrokken lieten ze alles achter. De motors van de Amerikaanse tanken werden opgekocht en in de buurtspoorwegtram gestoken.

En dan moesten de bussen nog komen. Ook over bussen valt veel te vertellen.. Tussen al die veelkleurige bussen was er toch ene die er uitsprong. De trolleybus op lijn 6. Een zware lijn die door Borgerhout en langs het St Jansplein naar de haven reed. Ik herinner me hem nog goed, want hij kwam ook voorbij ons bomma.

De oude Tram 7 die in 1943 het bombardement in Mortsel meemaakte stond er ook. Volledig opgeknapt maar met de nodige foto's van die tragische dag.
Wie van techniek houdt kwam ook aan zijn trekken. Hoe ziet een gestripte tram eruit ? Hoe regelde de wattman vroeger de snelheid met zijn rijhendel ?

Maar de kracht zat vooral in de sappige verhalen. Het helpt als je van Antwerpen bent en vroeger per tram of bus naar je familie reed. Vraag bij een bezoek naar onze gids, Bob Morren. Je zal je geen seconde vervelen.

Aan de andere kant van de ring wachtte ons brasserie Epoque waar een deel van ons mee ging lunchen.

Anita Heylen